

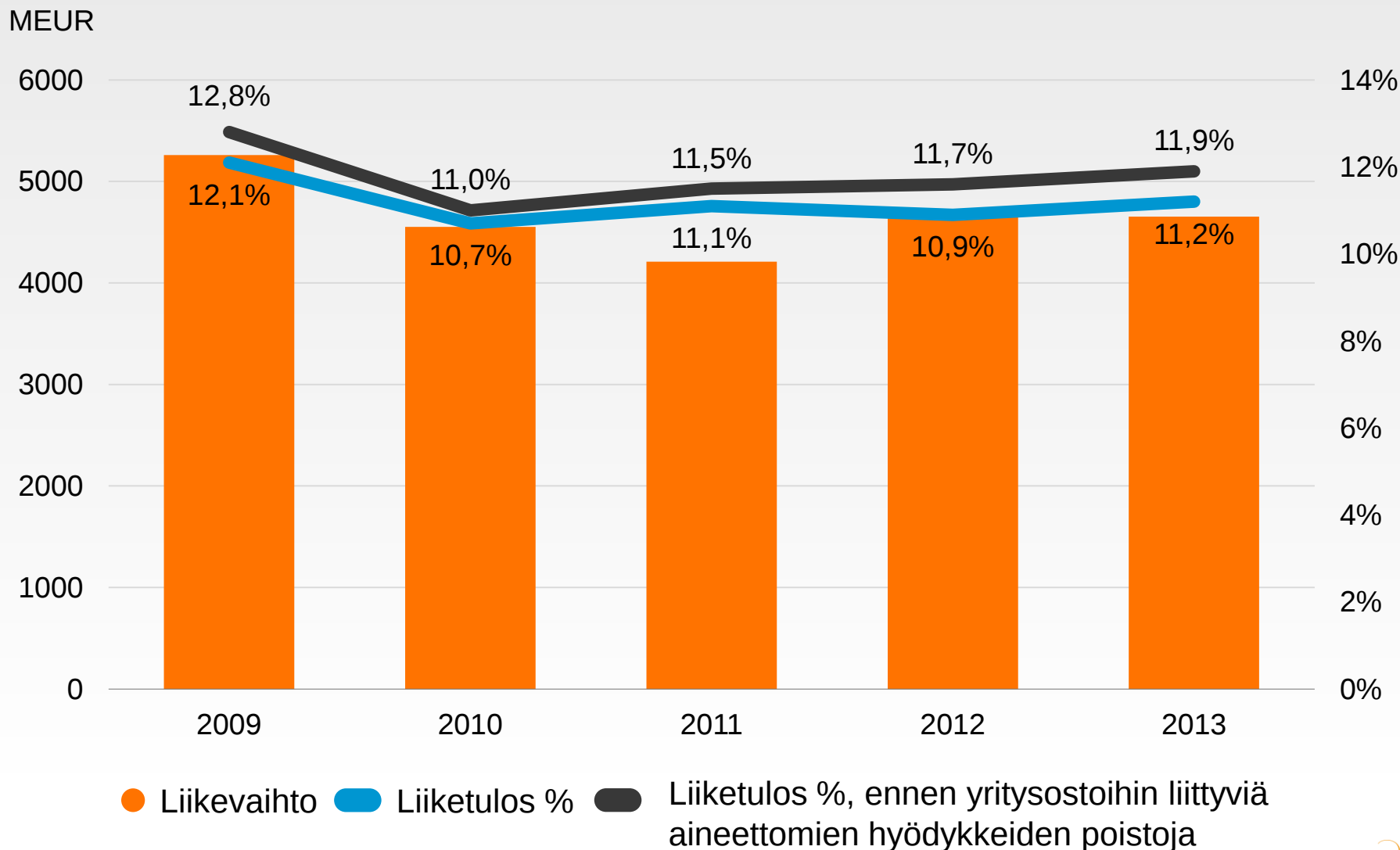


WÄRTSILÄ OYJ ABP YHTIÖKOKOUS

6.3.2014

Björn Rosengren,
Konsernijohtaja

Kannattavuus kehittyi hyvin

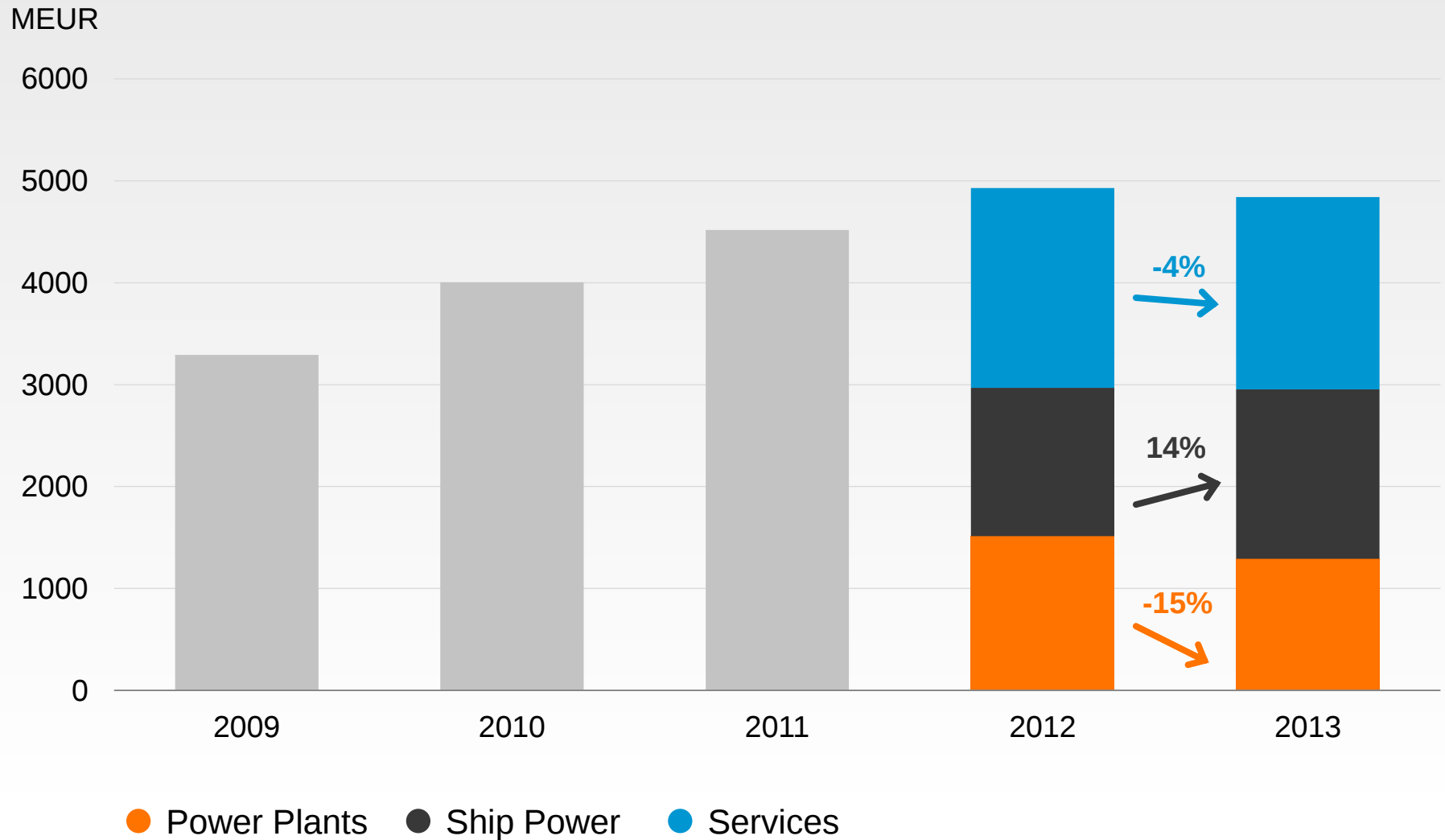


Luvut on esitetty ennen kertaluonteisia eriä

Parantumista merenkulunmarkkinoilla

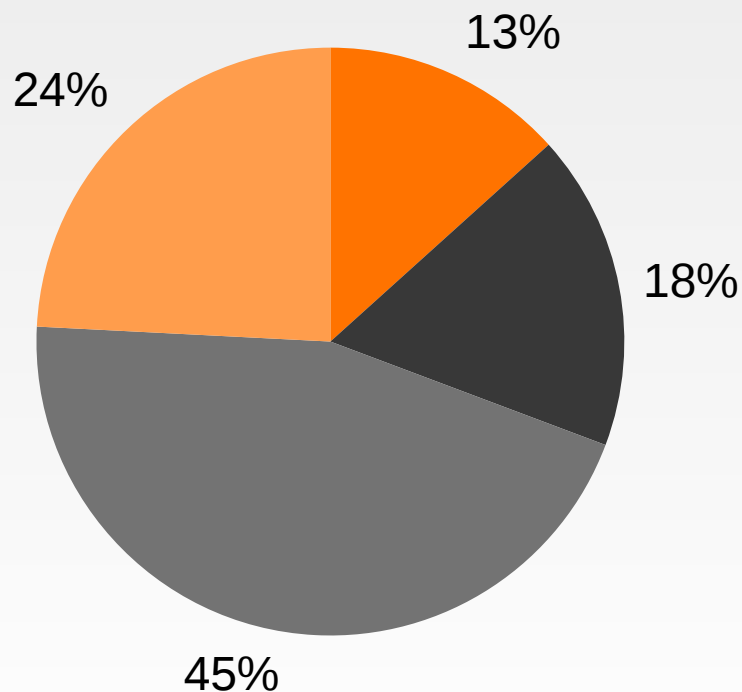


Tilaukset heijastaa markkinatilannetta



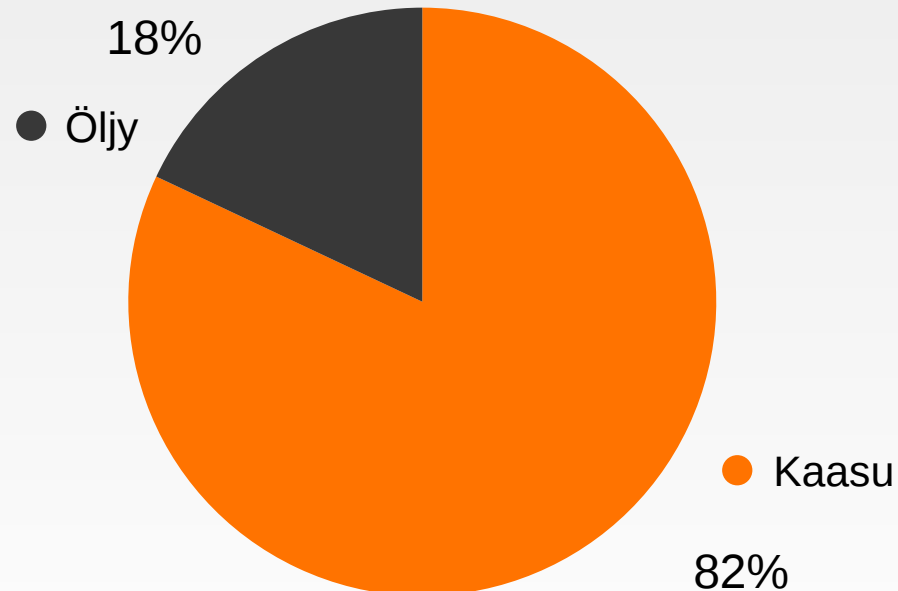
Kaasu voimantuotannon kysynnän ajurina

Jako maantieteellisesti



● Aasia ● Afrikka ja Lähi-itä
● Amerikka ● Eurooppa

Jako polttoöljyn mukaan

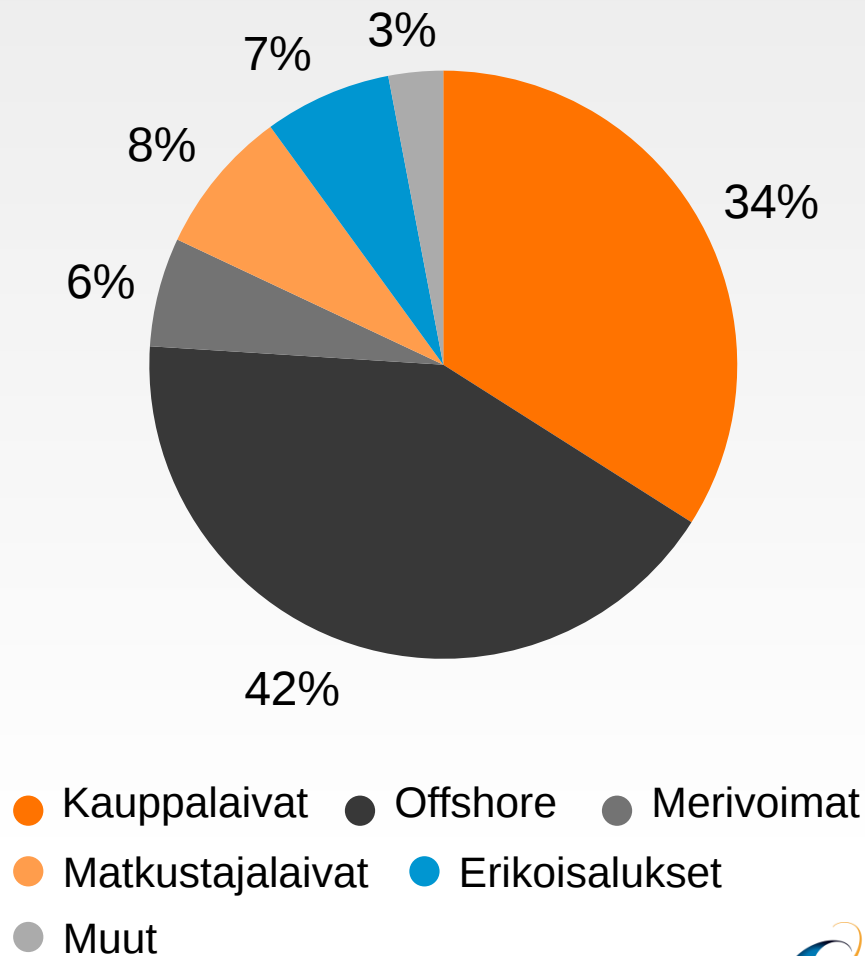
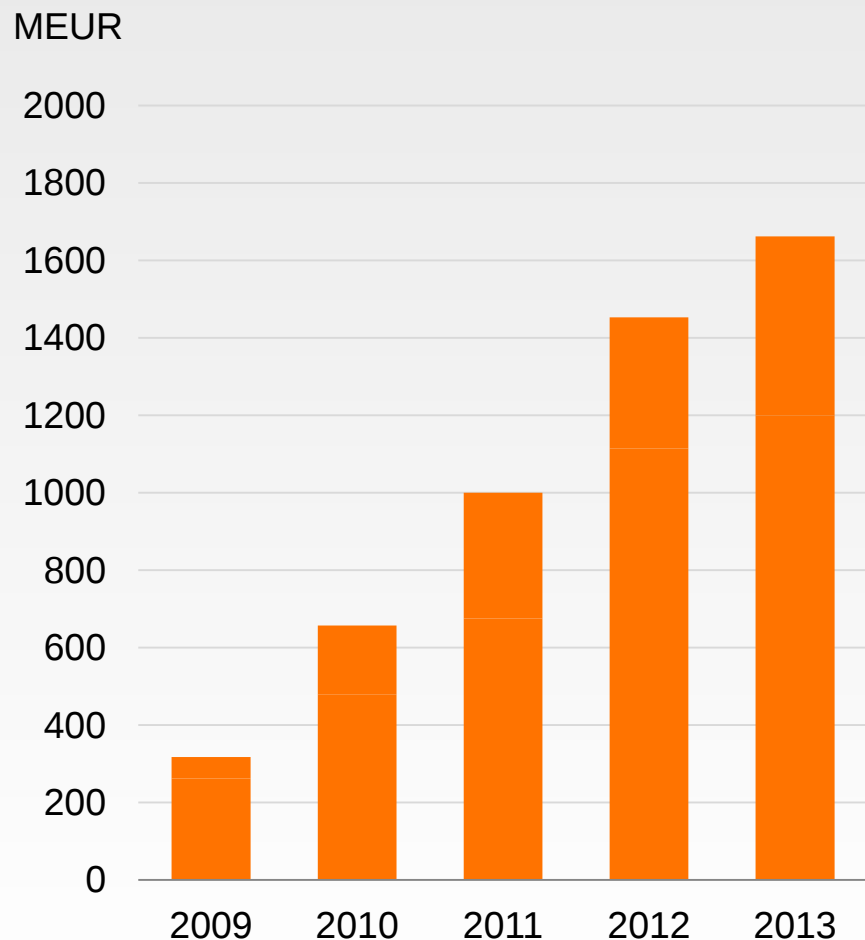


Tilaukset 2013: **2.401 MW (3.146)**

Tilausaktiviteettiä hyvällä tasolla Aasiassa



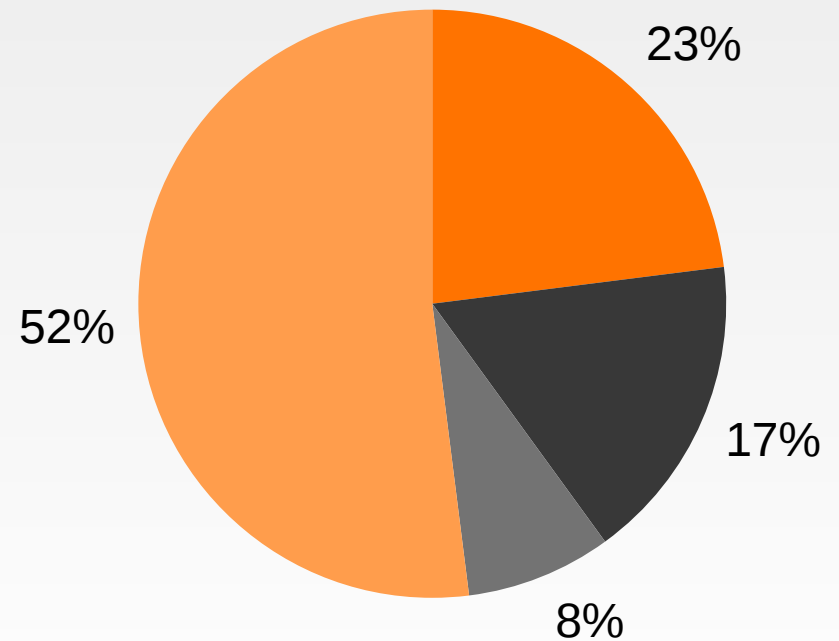
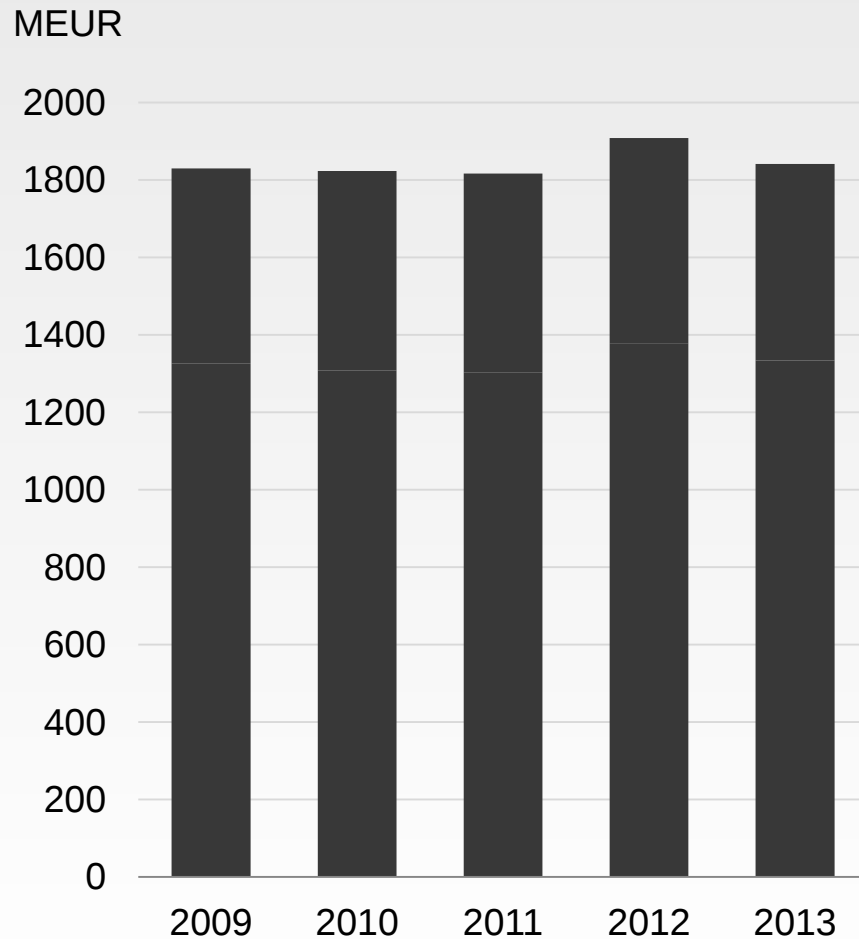
Kasvua Ship Power -tilauskertymässä



Kiinnostus kaasumottoreihin ja -järjestelmiin jatkuu

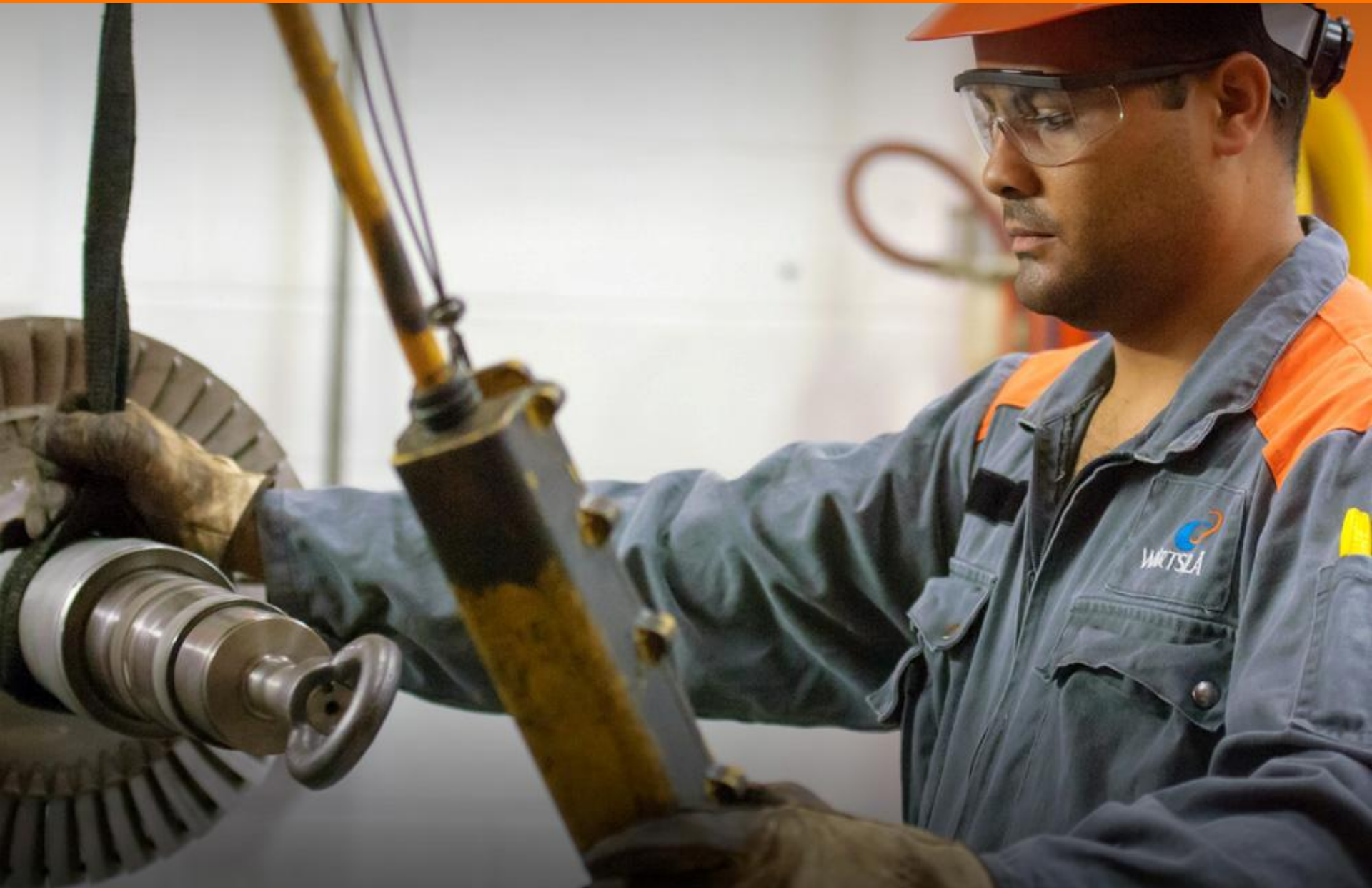


Huoltomarkkinat säilyivät tasaisina

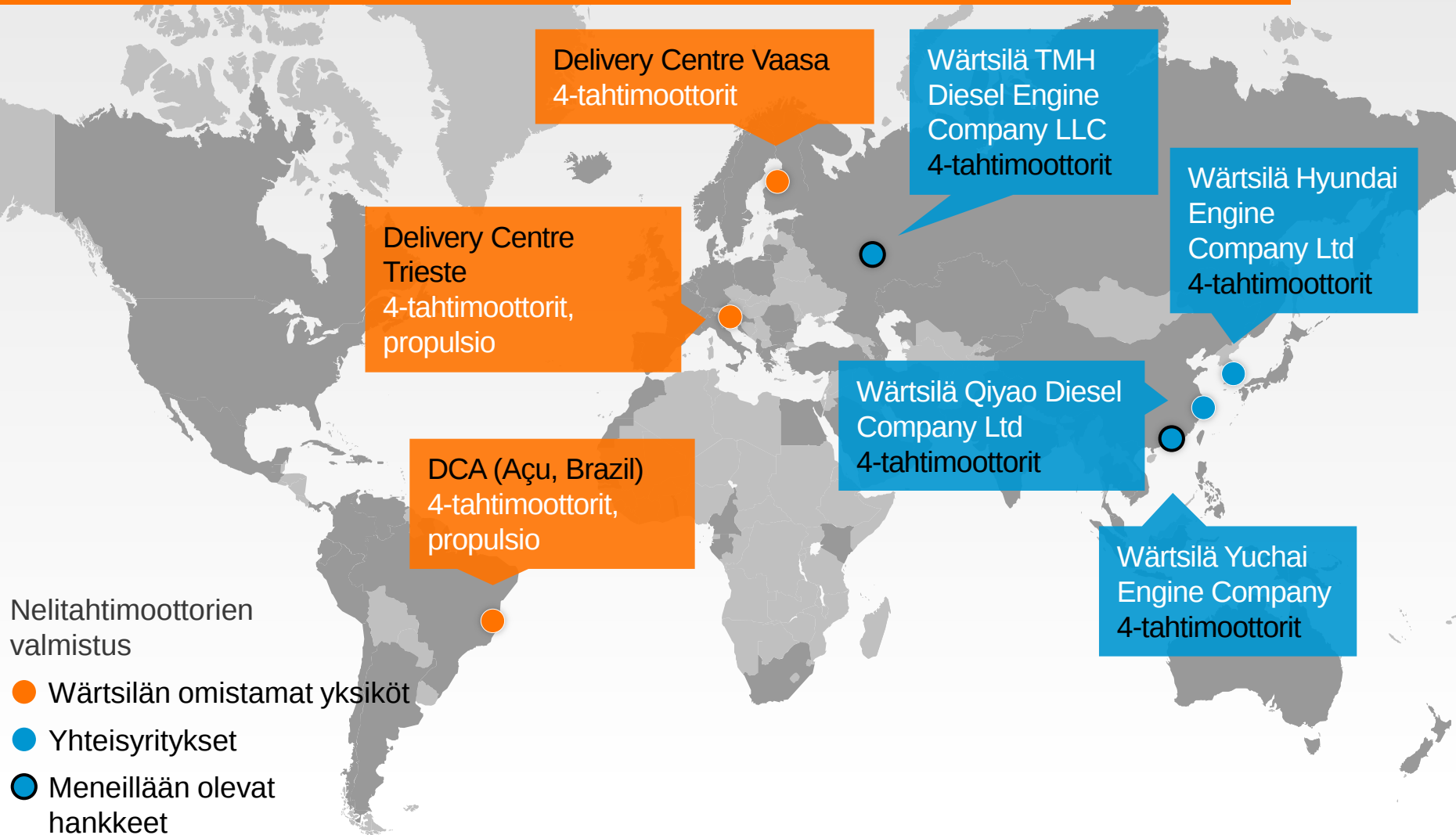


- Kenttähuolto
- Varaosat
- Sopimukset
- Projektit

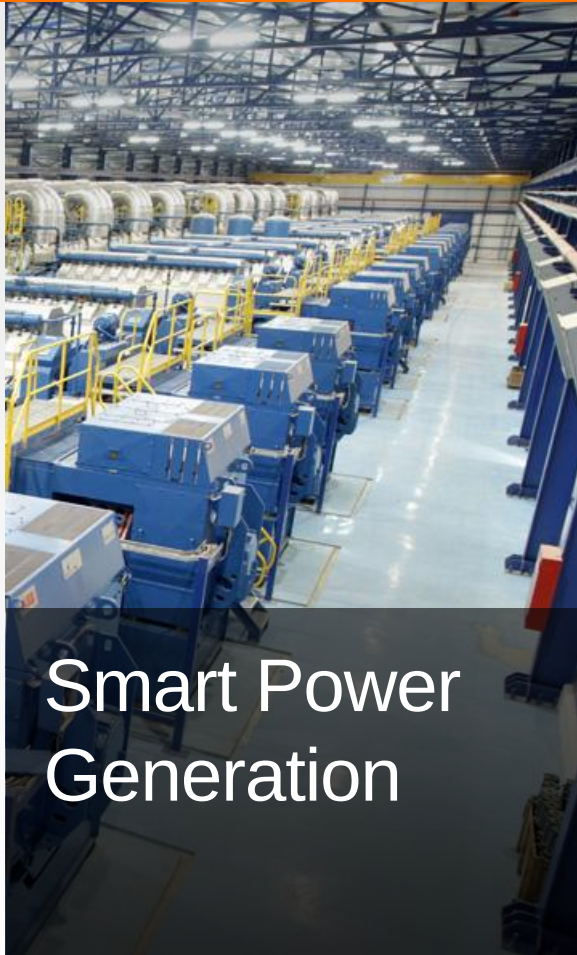
Huoltosopimukset strategisena fokusalueenamme



Mahdollistamme tuen asiakkaillemme kaikilla markkinoilla



Hyvät mahdollisuudet kasvuun haastavassa markkinatilanteessa



Smart Power
Generation



Kaasu
polttoaineena



Ympäristö-
ratkaisut

A 3D architectural rendering of a proposed LNG infrastructure project. In the foreground, a large blue and white LNG tanker is docked at a pier, with 'LNG' written on its side. To its right, a smaller red and white ship is also docked. The pier is equipped with cranes and storage areas. In the background, a large industrial facility with several white storage tanks and processing buildings is situated on a peninsula. A road leads from the pier area towards the industrial site. To the right of the industrial site, there is a large white storage tank with 'Mangla LNG' and 'WARTSILÄ' logos. The entire facility is surrounded by greenery and a body of water. A wind turbine is visible in the distance on the left.

Kehitteillä keskisuuri LNG-infrastrukturi

Kokonaisvastuuseen perustuva organisaatorakenne



■ **LÄPINÄKYVYYS** ■ **LUOTETTAVUUS** ■ **NOPEUS**

Konserninlaajuinen tehostamisohjelma käynnistetty

- Tavoitteena turvata tulevaisuuden kannattavuus ja kilpailukyky
- Suunnitellut vähennykset ovat arviolta 1.000 työpaikkaa maailmanlaajuisesti
- Odotetut vuotuiset säästöt 60 miljoonaa euroa
- Kertaluonteiset kustannukset 50 miljoonaa euroa, joista 11 miljoonaa euroa on kirjattu vuodelle 2013



Liikevaihdon
kasvu
0-10%

Kannattavuus
noin
11%



WÄRTSILÄ